

「南大沢スマートシティ実施計画 Ver1～計画の方向性の整理～」 を公表し、都民の皆様の御意見を募集します

都はデジタルの力で東京のポテンシャルを引き出す「スマート東京」の実現に向け、南大沢を先行実施エリアに位置づけ、先端技術を活用した分野横断的なサービスの都市実装を目指しています。

この取組を推進していくため、昨年10月に、地元八王子市、地元企業及び通信事業者等と「南大沢スマートシティ協議会（以下「協議会」という。）」を設立し、地域の課題解決に向けて、先端技術を活用したまちづくりの検討を進めてきました。

この度、昨年度の検討結果をとりまとめた「南大沢スマートシティ実施計画 Ver1～計画の方向性の整理～」を公表するとともに、本計画に対する御意見を募集します。

頂いた御意見については、今年度の協議会での検討内容等とともに、今後の本計画の改定時に考慮していく予定です。

記

I 実施計画 Ver1 のポイント（詳細は裏面Ⅱ（2）記載の URL 参照）

（1）計画の目的

南大沢スマート実施計画 Ver1 は、地域の課題解決に向けて、モビリティ、商業賑わい、情報等における先端技術を活用したまちづくり施策の方向性を示したものです。今年度以降は各施策の計画案を深度化していきます。

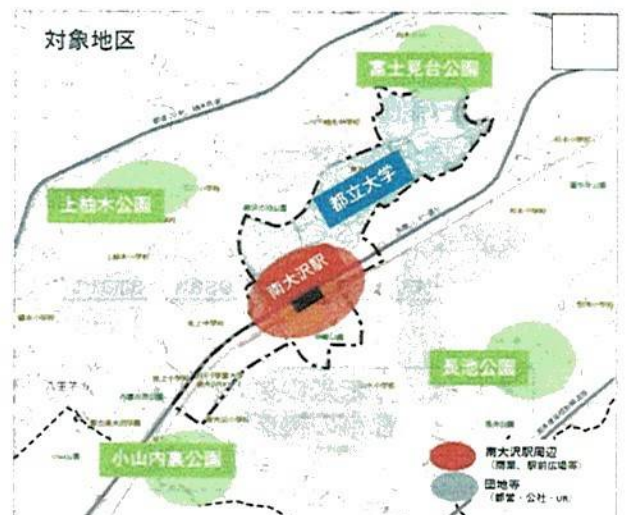
（2）地域の課題

- ・丘陵地の高低差の負担軽減
- ・団地から駅、バス停までのアクセス確保
- ・住民、来街者の回遊性による賑わい創出
- ・効率的な荷物搬送、物流の実現
- ・まちの案内情報発信 等

（3）先端技術を活用した具体施策案

<モビリティ>

- ・自動車椅子、自動運転バス、MaaS、電動キックボード、電動シェアサイクリング等



（裏面に続く）

<商業賑わい>

- ・自動運搬ロボット、アバターによる遠隔案内、無人宅配ロボット、駐車場システム（満空情報等）、無人店舗等

<情報・その他>

- ・デジタルサイネージによる情報提供、サテライトオフィス、3Dデジタルマップ等

II 御意見の募集について

(1) 募集期間

令和3年10月15日（金）から11月15日（月）まで

(2) 閲覧場所

東京都都市整備局・南大沢スマートシティ協議会ホームページ

（※10月15日から閲覧可能です）

https://www.toshiseibi.metro.tokyo.lg.jp/bunyabetsu/machizukuri/minami_osawa.html



(3) 提出方法

- ・郵送（当日消印有効）、Eメールのいずれかの方法でお送り下さい。なお、Eメールの場合は、メール本文への記載をお願いいたします。セキュリティ対策のため、添付ファイルは開封いたしません。
- ・提出に当たっては、1) 件名「南大沢スマート実施計画 Ver1 への意見」、2) 氏名（法人名）、3) 住所（所在地）、4) 年齢、5) ご意見を記載して下さい。

(4) 宛先

南大沢スマートシティ協議会事務局（東京都都市整備局市街地整備部企画課）

郵 送 〒163-8001 東京都新宿区西新宿二丁目8番1号

東京都 都市整備局 市街地整備部 企画課（南大沢スマートシティ協議会事務局）行

Eメール S0000392(at)section.metro.tokyo.jp

※迷惑メール対策のため、メールアドレス表記を変更しております。(at)を@に変えて送信してください。

III その他の情報

南大沢スマートシティ協議会の取組をより多くの皆様へ周知するため、令和3年9月に新たなホームページを開設し、各種情報を提供していますので、そちらもご覧ください。

<https://minamiosawa-smartcity.jp/>



本件は、『未来の東京』戦略を推進する事業です。
戦略9 都市の機能をさらに高める戦略「地域特性に応じたスマートなまちづくりの展開」
戦略10 スマート東京・TOKYO Data Highway 戦略「TOKYO Data Highway プロジェクト」

【問合せ先】

都市整備局 市街地整備部 企画課
電話 03 (5320) 5119 (ダイヤルイン)

(参考) 先端技術による具体施策案

| 分野 | 先端技術による具体施策 (案) |
|------|---|
| 道路交通 | <ul style="list-style-type: none"> ○自動車いす、電動シェアサイクル、キックボード等の導入 ○自動運転EV (路線・循環・デマンドバス、タクシー、小型モビリティ等) の運行 ○MaaS、TDM (カーシェア、P&R等)、ITS (道路・交通情報等) の推進、公共交通情報の提供等 |
| 情報 | <ul style="list-style-type: none"> ○5Gアンテナ、スマートボールの導入 ○AI・IoT、3Dマップの活用 |
| 環境 | <ul style="list-style-type: none"> ○再生可能エネルギー (太陽光、蓄電池等) の導入、地域エネルギーマネジメントシステムの構築 ○EV、燃料電池車の導入、グリーンスローモビリティの導入 |
| 物流 | <ul style="list-style-type: none"> ○自動運搬ロボット ○無人宅配ロボット・宅配BOXの導入、ドローン配送 |
| 商業 | <ul style="list-style-type: none"> ○自動運搬ロボット ○アバター遠隔買物サービスの導入 ○デジタルサイネージ店舗情報の提供、無人販売の導入、決済の高度化 ○駐車場リアルタイム情報、駐車場誘導システム、駐車場シェアリングサービス |
| 余暇 | <ul style="list-style-type: none"> ○AR・VRの自然・ツーリズム・スポーツ体験 ○公園・レクリエーション施設へのアクセス向上 |
| 業務 | <ul style="list-style-type: none"> ○サテライト・シェアオフィス、コワーキングスペースの設置 ○TDM (テレワーク・時差出勤) の推進 |
| 教育 | <ul style="list-style-type: none"> ○ICT教育・研究、遠隔授業の導入 ○留学生等のコミュニティスペースの整備・多言語対応 |
| 医療福祉 | <ul style="list-style-type: none"> ○ポイントサービスの導入 ○医療福祉施設へのアクセス手段の確保・利便性向上 |
| 防災 | <ul style="list-style-type: none"> ○リアルタイム災害情報の提供 ○防災公園・避難ルートの整備、ビッグデータによる最適避難・誘導 |
| その他 | <ul style="list-style-type: none"> ○ビッグデータの活用・情報提供 (混雑回避・案内誘導) ○スタートアップ企業の支援 ○空き家の利活用 |

(参考) 実証実験 (例) ※昨年度の実験の様子



<自動運転 車いす>



<自動運搬ロボット>



<商業店舗案内ロボット>